R/C用 2サイクルグローエンジン

エンヤ40XZ TN　取扱説明書

enya

このたびは、「40XZ TN」をお買い求めいただき、誠にありがとうございます。本製品を正しく使用するために、この取扱説明書をお読みください。お読みになった後は大切に保管してください。

パッケージ内容

- □ 本エンジン×1台
- □ スロットル用付属品×1式
  (ニードル×1、六角穴付止めネジ3ミリ×1、L型レンチ2.5×1)
- □ マフラー×1式
- □ マフラー用付属品×1式
  (マフラー取付ビス×2、マフラーニップル×1、ガスケット×1)
- □ 各種説明書
  総合カタログ×1、エンジン取扱説明書×1、TNスロットル取扱説明書×1、セーフティガイド×1)

注)グロープラグは付属されておりません。別途お買い求めください。

特長

『エンヤ 40XZ TN』は、優れた始動性・低速安定性及びハイトルクを備え、取扱い容易で信頼性の高い高性能2サイクルグローエンジンです。スポーツ・スタント機はもちろん、スケール機にもお使いいただけます。

◎ 2ボールベアリング仕様40クラスで最軽量268g。
◎ シリンダーライナー新メッキでパワー&耐久性を両立。
◎ クランクシャフトにメッキ処理を施し防錆性&スベリ性向上。
◎ ステンレス・ベアリング使用で防錆性向上。
◎ エアブリード調整付TNスロットル(35X90)、標準装備。
◎ サイレントマフラー(M352X)、標準装備。

取扱方法

同梱の総合カタログ内のエンヤエンジン標準取扱説明書を参照して下さい。但し、以下の点を補足します。

グロープラグ
エンヤNO.3を使用してください。エンジンがホットになる条件(夏季、高ニトロ燃料使用時)、または傾向がある場合はNO.4をお試し下さい。

燃料
市販の良質なグローエンジン用燃料をご使用下さい。ニトロメタンを5~20%含んだ燃料が適当です。潤滑油はヒマシ油系、合成油系のどちらでも構いませんがオイル分が15%以上含んだものをご使用ください。

プロペラ
材質はグラスファイバー、木製、どちらでも構いません。良くバランスのとれた高品質なものをご使用下さい。
【メモ】はじめの始動には10×7、10.5×6等のサイズを推奨します。

マフラー&マフラープレッシャー
付属のマフラーを使用して下さい。マフラーをエンジンに取付けの際は均等なトルクで締め付け、締めすぎに注意して下さい。
運転安定性のためにマフラープレッシャーを燃料タンクにかけるよう配管して下さい。

始動及び運転
始動は安全の為に電動スターターをご使用下さい。
エンヤエンジン標準取扱説明書の「エンジンの始動・運転」を参照して下さい。

TN型キャブレター(35X90)について
高速、中速~低速、低速域の混合気調整が可能です。調整方法は別紙専用の説明書を参照して下さい。
但し、各調整ニードルの工場出荷時、ならし運転時、及び実際の運転(ならし運転完了後:参考)での開度を示します。

調整順序	調整範囲	工場出荷時	ならし運転	実際の運転
①メインニードル	高速(全体の流量調整)	---	2回開	1.5回開
②スローニードル	中速~低速	3回開	2回開	1.5回開
③低速混合気調整ビス	低速	2.5回開	2.5回開	3回開

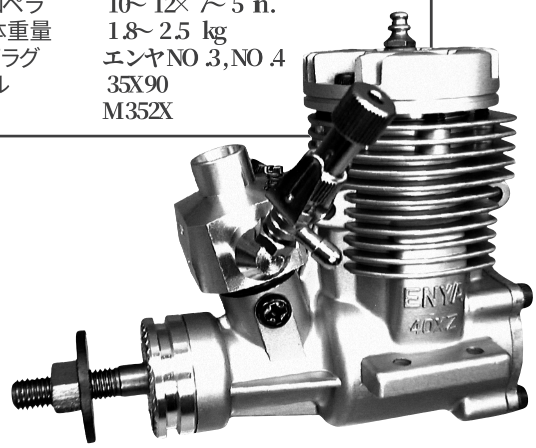
各ビスの調整は1/8~1/4回転づつ行って下さい。

ならし運転
始めの30分~1時間(ならし運転を飛行させながら行う場合は、5~10フライト)はならし運転の期間として、必ずニードルバルブを開き気味にして、やや濃厚な混合気で運転します。(過度に濃い混合気で長時間回転を上げずに廻してもならし運転としての効果はありません。)その後、フライトを重ねる度に徐々にニードルバルブを絞り込んで最適な位置にセットしますが、この場合も必ず濃い目の混合気で運転する様に心がけて下さい。
【メモ】ならし運転用の燃料はニトロメタン10%以内のものが適当です。

エンジンの手入れ、保管について
エンジンを常に好調に保つため、運転終了後は、内部の廃油がクランクケース部分にたまる様、エンジンを正立で保管する事が得策です。長期にわたる保管の際は、機体から取り外し、内部を洗浄し、モービル油等を注油しておきます。植物油は、固着してしまいますので長期間の保存には適しません。余分の燃料は長時間の間に粘性が高くなり、次回の始動を困難にする事があります。

仕様

行程容積	6.47 cc
ボア×ストローク	21.4×18.0mm
最高出力	1.2HP
回転数	2,500~16,000 rpm
重量	268g(マフラー別)
適合プロペラ	10~12×7~5 in.
適合機体重量	1.8~2.5 kg
グロープラグ	エンヤNO.3,NO.4
スロットル	35X90
マフラー	M352X



運転及び飛行上の諸注意

本製品は、非常にパワフルで、回転速度が高いものとなっています。プロペラの側面及び前方の安全は、十二分に注意を払って下さい。
機体・RC装置・エンジン等の不具合があれば完全になるまで十分調整し、安全第一を心がけて、運転・飛行させて下さい。
同梱の「セーフティガイド(安全のためのしおり)」を必ずお読み下さい。

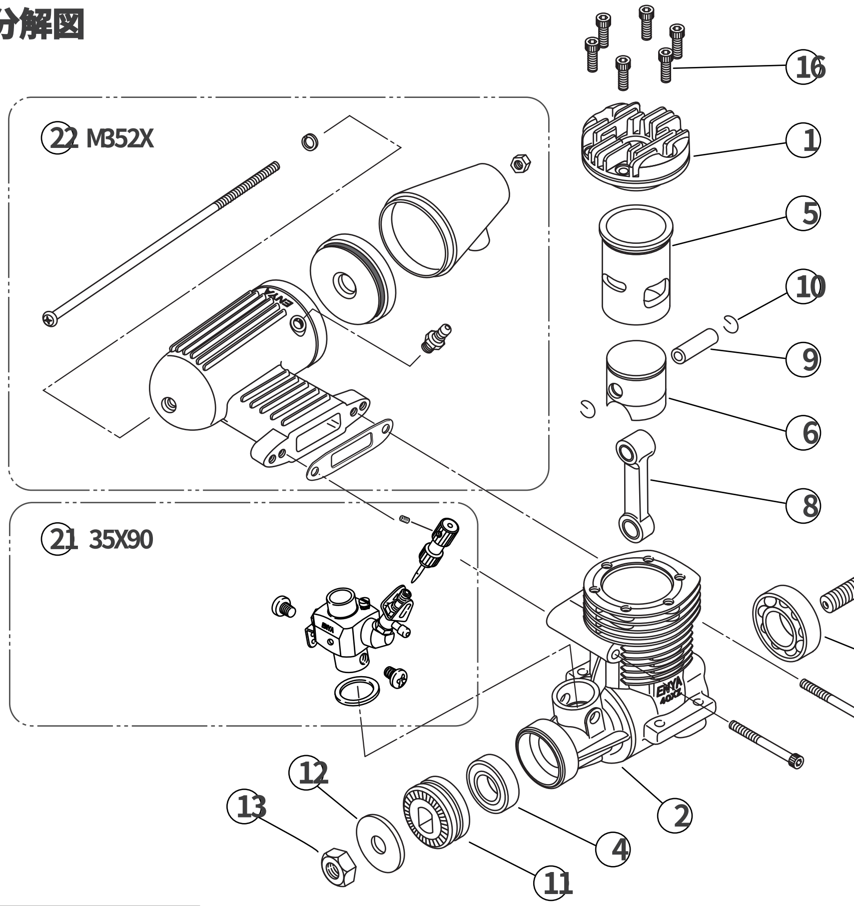
(1)運転に際して
◎ 他の人々の迷惑にならぬ様に住宅付近でのならし運転、早朝からのエンジンの始動、禁止区域での飛行・運転は厳禁です。
◎ テストベンチ、機体へのエンジンの取付は確実に行い、必ず消音効果の高いマフラーを取り付けてください。
◎ 助手の方に手伝ってもらうなどして、機体を確実に固定します。周囲(特にプロペラの前面、側面)に人がいないことを確認して、一緒にラジコンを楽しむマニアの方の飛行を妨げない様、一声かけてから始動を行って下さい。

(2)飛行に際して
◎ 離着陸の際は、他の飛行機や周囲の人に十分注意し、コントロールを失っても危険のない様に十分距離を保つことを心掛けて下さい。
◎ 建物の上や、一般の人の頭上での飛行は危険ですから絶対にお止めください。

(3)ラジコン操縦士登録及びラジコン保険のすすめ
◎ (財)日本ラジコン電波安全協会主催の操縦士登録及びラジコン保険への加入をお奨めします。安全への正しい知識を得、また万一に備えることで、安心してラジコン模型を楽しむことができます。
詳細は、(財)日本ラジコン電波安全協会(03-3862-3148)まで。

40XZ TN

分解図



組立時の注意点

①ピストンストップリングをピストンへ組付けの際は、溝にしっかりとはめて、抜けないことを確認して下さい。

②ピストン、コンロッドは左右対称で方向性はありませんが、始動運転させると各部になじみが生じるので、再組立の際は元と同じ方向で組み付けて下さい。

③シリンダーライナーを本体へ組付ける際は、排気ポートを目印に本体側排気口に重ならないよう位置を合わせて下さい。その後、位置をずらすこと無くシリンダーヘッドを取付けてください。

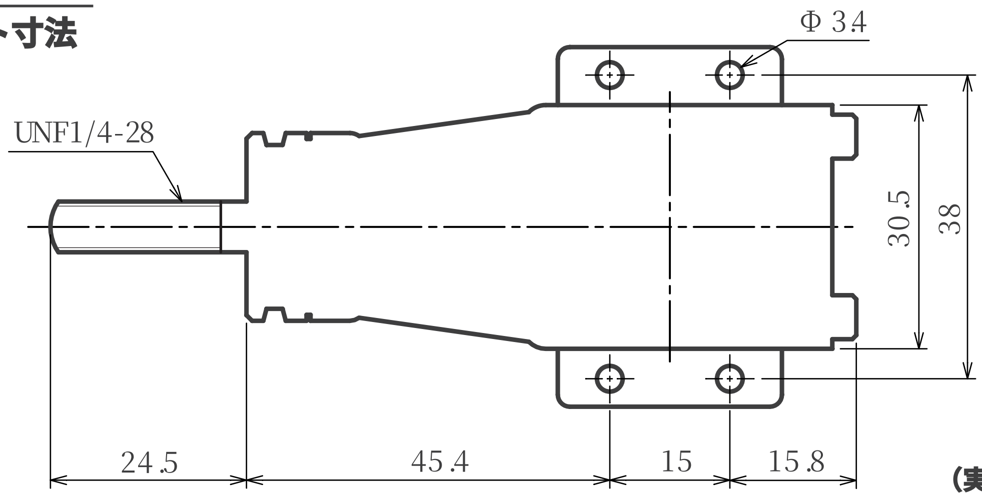
④シリンダーヘッドボルトの締付けは対角順に均等なトルクで行い、締め付け後再度軽く緩めて、同じ要領で締め付ける「２段締め」を行って下さい。また締めすぎに注意して下さい。

パーツリスト

図番	部品名称	数量	部品番号
1	シリンダーヘッド	1	40XZ01
2~4	本体（ベアリング付）	1式	40XZ03
2	本体	1	40XZ03A
3	ボールベアリング大	1	40XZ03B
4	ボールベアリング小	1	40XZ03C
5~6	シリンダーライナーピストン	1式	40XZ04
5	シリンダーライナー	1	40XZ04A
6	ピストン	1	40XZ04B
7	クランクシャフト	1	40XZ08
8	コネクティングロッド	1	40XZ05
9	ピストンピン	1	40XZ06
10	ピストンピンストップリング（2ヶ）	1式	464C61

図番	部品名称	数量	部品番号
11	ドライブワッシャ	1	35X10
12	プロペラワッシャ	1	195B12
13	プロペラナット	1	195B14
14	後蓋	1	40XZ09
15	後蓋ガスケット	1	35X16
16~17	取付ビスセット	1	40XZ15B
16	ヘッド取付ビス	6	C3*10
17	後蓋取付ビス	4	C3*08
21	スロットルバルブアッセンブリー	1式	35X90
22	標準マフラー	1式	M352X

マウント寸法



（実物大）

㈲ 塩 谷 製 作 所
〒354-0046 埼玉県入間郡三芳町竹間沢東１６－３
TEL049(259)5783 FAX049(259)3075

enya

2005.10発行